

Poniżej możecie się Państwo zapoznać z warunkami gwarancji jakie udzielamy naszym klientom przy zakupie silników.

1. Gwarancja udzielania jest wyłącznie bezpośredniemu Nabywcy silnika, chyba, że w zawartej umowie strony postanowiły inaczej.
2. Okres gwarancji dla Nabywcy wynosi 60 dni. Okres gwarancji liczy się od dnia zakupu silnika i obowiązuje na terenie Polski
3. Gwarancją objęte są wyłącznie wady i usterki powstałe w przedmiocie sprzedaży w okresie obowiązywania gwarancji, których przyczyna tkwiła w rzeczy sprzedanej.
4. Sprzedający gwarantuje Nabywcy poprawne działanie silnika, na który udzielona została gwarancja, pod warunkiem użytkowania go z należytą profesjonalną starannością, zgodnie z przeznaczeniem.
5. Wady objęte gwarancją ujawnione w okresie gwarancji będą bezpłatnie usuwane w ciągu 21 dni od dnia dostarczenia silnika do Sprzedającego. Naprawy będą dokonywane w siedzibie Sprzedającego lub po uzgodnieniu w wyznaczonych warsztatach mechaniki samochodowej. Zwrot wcześniej uzgodnionych, poniesionych kosztów za usługę naprawy może nastąpić po przedstawieniu dowodu zakupu danej usługi. Sprzedawca dokona zwrotu kosztów do kwoty i w terminie wcześniej ustalonym z Użytkownikiem.
6. W uzasadnionych przypadkach związanych z naprawą Sprzedający może zażądać dostarczenia pojazdu z zamontowanym silnikiem do siedziby Sprzedającego.
7. Jeżeli dostarczony w ramach gwarancji silnik pozbawiony będzie kompletnego wyposażenia w jakie został zaopatrzony w chwili sprzedaży, Sprzedający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od czynności rozpoznania zasadności reklamacji do czasu uzupełnienia wyposażenia, a po okresie 1 miesiąca do odmowy rozpatrzenia reklamacji.
8. W przypadku dostarczenia do Sprzedającego silnika bez wad lub bez jasnego określenia przyczyny jego dostarczenia oraz w przypadku, gdy reklamacja jest nieuzasadniona - Sprzedający może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i innych czynności związanych z wyjaśnieniem.
9. Gwarancja ulega przedłużeniu o okres między zgłoszeniem usterki, a jej usunięciem.
10. Gwarancją nie są objęte:
 - osprzęt znajdujący się przy silniku (gaźnik, pompy: paliwa i wody, układy wtrysku paliwa, wtryskiwacze, filtry, obudowy, paski, osprzęt elektryczny, przewody gumowe i elektryczne, świece zapłonowe, świece żarowe, czujniki, turbosprężarki);
 - regulacje eksploatacyjne oraz regulacje, które należy przeprowadzić w celu montażu silnika w tym programowanie urządzeń elektronicznych;
 - wycieki oleju lub innych płynów w miejscach łączeń elementów przy użyciu uszczeltek, spowodowane naturalnym zużyciem elementów uszczelniających (simmeringi, uszczelniacze zaworowe, uszczelki : misy olejowej, pokrywy zaworów, pozostałe uszczelnienia z wyłączeniem uszczelki głowicy)
 - uszkodzenia powstałe w wyniku naturalnego zużycia elementów zgodnie z właściwościami elementu;
 - czynności eksploatacyjne – wymiana oleju, pasków, filtrów;
11. Sprzedający gwarantuje sprawność paska rozrządu do 1 tysiąca kilometrów, lecz nie dłużej niż okres gwarancji (patrz pkt. 2). Jeśli istnieje uzasadniona konieczność wcześniejszej wymiany paska rozrządu, należy poinformować Sprzedawcę o tym fakcie faxem, pocztą elektroniczną lub listownie. Wymiana paska rozrządu może nastąpić wyłącznie wraz z rolkami prowadzącymi i napinaczami. Nabywca przed odpaleniem silnika jest zobowiązany do sprawdzenia drogi przebiegu paska rozrządu czy na jego przebiegu nie znajdują się jakiegokolwiek obce elementy. Uszkodzenie paska i układu rozrządu z powodu uszkodzenia przez taki element nie podlega gwarancji.
12. Nabywca jest zobowiązany zamontować silnik w pojeździe do 14 dni od dnia zakupu. W przypadku gdy montaż nie nastąpi we wspomnianym terminie Nabywca jest zobowiązany powiadomić Sprzedawcę o nie zamontowaniu silnika i o przyczynach zaistniałej sytuacji.
13. Karta gwarancyjna jest ważna, gdy posiada wypełnioną część – MONTAŻ, z podpisem (i pieczęcią) osoby montującej. Po zamontowaniu silnika należy do 5 dni (roboczych) od dnia montażu lecz nie później niż 14 dni od dnia zakupu, przesłać faksem, pocztą elektroniczną lub listownie do Sprzedającego kopię (xerokopię) wypełnionej Karty Montażowej. Nie przesłanie w wyznaczonym terminie Karty Montażowej uwzględniając punkt 12, powoduje rezygnację Nabywcy z gwarancji.
14. Nabywca jest zobowiązany we własnym zakresie do wymiany oleju, oraz filtrów: oleju, powietrza i paliwa, po zamontowaniu silnika. Zastosowanie w silniku mogą mieć wyłącznie oleje mineralne . W szczególnych przypadkach, kiedy istnieje możliwość zastosowania oleju półsyntetycznego należy to skonsultować ze Sprzedawcą. Zastosowanie oleju syntetycznego lub półsyntetycznego bez zgody Sprzedawcy powoduje utratę gwarancji.
15. Sprzedawane silniki posiadają plomby termiczne, o których miejscu umieszczenia Nabywca jest informowany w momencie zakupu. Plomba wskazuje przekroczenie temperatury cieczy chłodzącej powyżej 121 stopni Celsjusza. Zabarwienie się środka plomby na kolor czarny wskazuje na przegrzanie silnika, a tym samym odstąpienie Sprzedawcy od odpowiedzialności gwarancyjnej.
16. Nabywca traci gwarancję w wyniku:
 - uszkodzenia mechanicznego silnika spowodowanego w transporcie lub montażu;
 - uszkodzenia silnika spowodowanego przeróbkami i zmianami konstrukcyjnymi dokonywanymi przez Nabywcę bez konsultacji i zgody Sprzedającego;
 - samowolnych napraw silnika bez konsultacji i zgody Sprzedającego;
 - celowego uszkodzenia silnika;
 - zastosowania elementów eksploatacyjnych niezgodnych z zaleceniami producenta;
 - braku plomby termicznej w miejscu jej umieszczenia
 - uszkodzeń silnika spowodowanych wadliwym użytkowaniem lub rażącym niedbalstwem
17. Przy odbiorze silnika od Sprzedającego, Nabywca jest zobowiązany do kilkukrotnego obrotu wałem silnika w celu sprawdzenia czy silnik nie jest zablokowany i czy nie występują jakiegokolwiek opory mechaniczne w silniku. Po odbiorze silnika wszelkie zgłoszenia zablokowania silnika nie będą uwzględniane przez Sprzedającego.
18. Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za pośrednie szkody spowodowane wadliwym działaniem silnika takie jak: koszty unieruchomienia pojazdu, parkowania, holowania, wynajmu samochodów zastępczych. W szczególności uprawnienia z gwarancji nie obejmują prawa Nabywcy do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią przedmiotu umowy.

19. Nabywcy przysługuje wymiana silnika na silnik o podobnych parametrach, w przypadku potwierdzonej pisemnie, przez uzgodniony ze Sprzedającym warsztat mechanicznej samochodowej, wady niemożliwej do usunięcia. Termin dostawy silnika będzie ustalony z Nabywcą. Dostawa do użytkownika będzie dokonana bezpłatnie.
20. W wyniku wymiany silnika Nabywcy przysługuje:
- prawo zwrotu kosztów poniesionych w celu montażu silnika do wysokości średniej ceny za usługę wymiany silnika z losowo wybranych warsztatów z terenu woj. śląskiego;
 - prawo zwrotu kosztów za zakupione przez Nabywcę materiały eksploatacyjne – olej, filtry. W celu zwrotu kosztów poniesionych przez Nabywcę na zakup wspomnianych materiałów Nabywca jest zobowiązany do okazania dowodu zakupu.
21. Silnik zwracany na podstawie uprawnienia wynikającego z punktu 19, winien być kompletny wraz z dostarczonym osprzętem.
22. Prawa i obowiązki stron reguluje niniejsza umowa podana w Warunkach Gwarancji, z którymi Nabywca winien zapoznać się. We wszelkich sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego (w szczególności Art. 577-581). Strony niniejszym wyłączają odpowiedzialność Sprzedającego z tytułu rękojmi.

Punkt 20 w zależności od ustaleń między stronami transakcji może mieć treść :

20. W wyniku wymiany silnika Kupującemu nie przysługuje prawo zwrotu kosztów poniesionych w celu montażu prawo oraz kosztów za zakupione przez Kupującego materiały

POWYŻSZY TEKST MA CHARAKTER WYŁĄCZNIE INFORMACYJNY I NIE JEST WIĄŻĄCY W PRZYPADKU DOCHODZENIA ROSZCZEŃ Z TYTUŁU GWARANCJI. DOKUMENTEM WIĄŻĄCYM W DOCHODZENIU ZOBOWIĄZAŃ GWARANCYJNYCH JEST DOKUMENT WYDANY WRAZ Z ZAKUPIIONYM TOWAREM. W CZASIE ZAWIERANIA TRANSAKCJI KUPNA PROSIMY O PRZECZYTANIE ZAŁĄCZONYCH Z TOWAREM WARUNKÓW GWARANCJI. PODANY OKRES GWARANCJI JEST WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNY.